

Hyvä saavutettavuus varmistaa kasvun ja nopeuttaa vihreää siirtymää

Hyvin toimiva tieverkko on paras tapa varmistaa valmistavan teollisuuden ja vientiyriyten mahdollisuudet kasvaa ja vahvistaa seudun yritysten kilpailukyky. Samanaikaisesti joustavat yhteydet ovat parhaimmat tavat luoda edellytykset siirtymiselle vastuullisiin tuotantomenetelmiin ja kuljetuksiin. Pietarsaaren seudun yritysten käynnistämää kovaa ja tavoitteellista vastuullisuustyötä tulee tukea oikeilla panostuksilla hyvään infrastruktuuriin. Hyvän infrastruktuurin varmistaminen on erittäin tärkeä aluepoliittinen kysymys, jossa valtiovalta strategisten infrastruktuuripanostusten avulla tasaa seutujen välisiä eroja, varmistaakseen yritysten kilpailukyky maan kaikissa osissa.

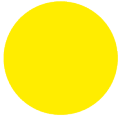
Joustavat ja nopeat kulkutavat ovat välttämättömiä kilpailukyvyllä seudun yrityksissä, jotka ovat sekä tuotteiden toimittajia että myös työnantajia.

Pietarsaaren seudun kuusi tärkeintä muutosta edistävää tiehanketta:

Alajepuan risteysalue valtatie 8/valtatie 19

Vaasan ja Kokkolan välinen osuus valtatiellä 8 on osa länsirannikon satamakaupunkien välistä runkoyhteyttä Turun ja Oulun välillä. Valtatie 8 kuuluu EU:n kattavaan TENT-T verkkoon. Valtatie on tärkeä länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille. Lisäksi valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntaan kulkeva erikoiskuljetusreitti. Valtatien 8 ja valtatie 19 risteys on yksi Pietarsaaren seudun vilkkaimmin liikennöidyistä risteyksistä. Molemmat valtatie ovat tärkeitä yhdysteitä ja solmukohtia erityisesti Jepuan Mirkan hiomapaperitehtaalle kulkevalle ja sieltä tulevalle liikenteelle. Tehdas on noin 800 henkilön työpaikka. Solmukohta johtaa liikenteen myös Uudenkaarlepyyn keskustaan. Mirkan risteysalueen liikenteen varmistaminen kuuluu tähän kehittämiskokonaisuuteen. Valtatie 8: a pitkin pohjoiseen kulkeva liikennemäärä on yli 4000 ajoneuvoa vuorokaudessa, kun taas etelään Valtatie 19: ta pitkin kulkeva liikennemäärä vuorokaudessa on 2000 ja 4000 ajoneuvon välillä. Kesäaikaan valtateiden nopeusrajoitus on pääasiallisesti 100 km/h. Nykyisen risteuksen läpi kulkevalla osuudella rajoitus on 60 km/h. Toimenpide käsittää eritasoristeuksen rakentamisen ja parannuksia Valtatiellä 8, Valtatiellä 19 ja Seututiellä 749 sekä alueen kävely- ja pyöräilyreiteillä.

Kustannus: 8,5 M€.



Pietarsaaren Satamatien valmiiksi saattaminen: Kantatie 68

Kantatie 68 eli Satamatie on Pietarsaaren seudun viennin selkäranka. Nykyiset ja tulevaisuuden erikoiskuljetustarpeet, lisääntynyt raskaan liikenteen määrä ja tarve varmistaa sisään tulevan ja ulosmenevän työmatkaliikenteen kasvutarpeet ovat tärkeitä kehittämiskohteita. Näillä toimenpiteillä varmistetaan yritysten kasvu.

Kahden sillan leventäminen (Ähtävänjoen ja Purmonjoen ylittävät sillat) sekä toimivat liittymät lisäävät turvallisuutta ja joustavuutta. Satamatien valmiiksi saattaminen käsittää myös Luodontien itäosan (7494) tieosuuden UPM-liikenneympyrästä eteenpäin kohti Pietarsaaren satamaa. Nämä osuudet on otettava mukaan valtion ylläpitämään tieverkostoon. Tällä tavoin varmistetaan vientisataman tulevaisuuden mahdollisuudet. Myös erikoiskuljetusten kehittäminen ja kuljetusten joustava toteutus Alholmenin sataman kautta on varmistettava.

Arvioidut kokonaiskustannukset: Kantatien 68 siltojen ja liittymien parantaminen Bergöntien – Vanhan Pirilöntien välillä, Pietarsaari, Pedersöre. Kustannus: 6,2 M€.

Jäljellä olevan tieosuuden parantaminen aina satamaan asti suuria erikoiskuljetuksia varten, mukaan lukien Luodontien itäosa ja Alholmantie (7494). Kustannus: 1 M€:n lisäys.

Kokonaiskustannus: suun. **7,2 M€**, josta yksi vähintään 300 000 euron suuruinen osa jaetaan kunnalle ja johtojen haltijoille.

Valtatie 8 tason nostaminen ohituskaistoilla ja hirviäidoilla

Valtatien 8 liikenneturvallisuutta ja liikenteen joustavuutta on merkittävästi parannettava. Valtatie 8 on tärkeä liikenneväylä tavarakuljetuksille ja seudun valmistavan teollisuuden ja Pietarsaaren selluteollisuuden raaka-ainekuljetuksille. Valtatie 8 on myös tärkeä työssäkäyntiväylä ja turvallinen liikkuvuus seudulla on tärkeä perustelu, jolla työvoimaa houkutellessa seudun yrityksiin. Turvallisuuden ja joustavuuden tasoa on nostettava seuraavien toimenpiteiden avulla:

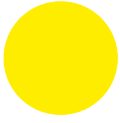
Hirviäitä 15 km Uudessakaarlepyyssä. Kustannus: **750.000€**

Tason nostaminen ohituskaistoilla ja keskikaiteilla Kruunupyy- Kronobyåsen osuudella.

Kustannus: **3,8 M€**.

Tason nostaminen ohituskaistoilla ja keskikaiteilla Gunilack-Kovjoki osuudella sekä Alajepuan ja Kovjoen nelihaaraisten liittymien tekeminen. Kustannus: **8 M€**.

Tason nostaminen ohituskaistoilla ja keskikaiteilla Edsevö-Lepplax osuudella. Kustannus: **20 M€**.



Teerijärven kautta kulkeva kantatie 63 (Ena -Kaustinen): turvallisuuden parantaminen

Nopein tie Seinäjoelta Ouluun kulkee kantatietä 63 pitkin. Tie on tärkeä yhteys teollisuuden raskaille kuljetuksille. Alueella on monta suurta investointia, muun muassa Keliberin investointi suureen kaivoshankkeeseen, jolla on suuret vaikutukset kasvuun ja työllisyyteen suurella talousalueella.

Kantatietä 63 on levennetty ja parannettu useaan eri otteeseen, jotta se vastaisi kasvavia liikennemääriä. Kruunupyyn läpi ja Enan ja Kaustisen välillä kulkevaa osuutta ei olla korjattu ja siksi se on kapea ja mutkainen eikä vastaa muiden osuuksien tasoa. Raskas liikenne on merkittävä: 260-280 ajoneuvoa vuorokaudessa ja kokonaisliikennemäärä on lähes 2.700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Nykyinen reitti kulkee neljän pienemmän kyläkeskuksen läpi ja on myös paikkakunnan lasten koulutie.

Reilun 10 kilometrin pituiselle reitille on myönnetty rahoitusta kokonaisvaltaista suunnittelua varten Väyläviraston vuoden 2023 hankebudjetissa. Tien suunnittelun eteneminen on myös tärkeää. Turvallisuuden parantaminen vaatii uuden reitin ajankohtaiselle tieosuudelle.

Kustannus: 20,0 M€ sekä varat jatkosuunnittelua varten.

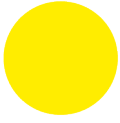
Liikenneympyrä – Seututie 749 ja Furuholmsvägen

Seututie 749 kulkee koko Luodon kunnan läpi. Nopeusrajoitus Seututiellä 749 on pääasiallisesti 80 km/h, paitsi Holman keskustan läpi kulkevalla osuudella, jossa nopeusrajoitus on 60 km/h. Tietä pitkin on valaistus. Eteläosaa pitkin (Södra Larmsövågen) ajoneuvojen lukumäärä vuorokaudessa on suunnilleen 6 300, josta raskaan liikenteen osuus on 4 ja 8 prosentin välillä. Luodon kunnan ja ELY-keskuksen laatimassa tieverkkosuunnitelmassa risteystä st 749 ja yhdystietä 7494 (Furuholmsvägen) pidetään Luodon vaarallisimpina tieosuuksina.

Risteystä kuvaillaan ”vaaralliseksi kaikille siellä liikkuville”. Risteys on vilkkaasti liikennöity, siellä kulkee sekä työmatkalaisia, raskaita kuljetuksia että pyöräilijöitä. Monet koululapset kulkevat risteyksessä matkallaan Risön kouluun ja sieltä kotiin. Asemakaavassa tilaa on varattu hankkeelle. Erityisesti aamuisin ja iltaisin odotusajat risteyksessä ovat pitkiä ja seurauksena on ollut onnettomuustilanteita. Tammikuussa 2022 risteyksessä tapahtui liikenneonnettomuus, jossa syntyi henkilövahinkoja.

Risteysalueen turvallisuutta halutaan lisätä liikenneympyrän ja alikulkujen avulla ja luoda paremmat edellytykset raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten joustavalle liikkumiselle Alholman teollisuusalueelle Pietarsaareissa ja sieltä pois. Liikenneympyräratkaisu risteysalueella parantaa myös huomattavasti kevyen liikenteen turvallisuutta. Tieverkkosuunnitelman perusteella kunta on laadituttanut esisuunnittelun toimenpiteistä risteyksessä (liikenneympyrä, kaksi kevyen liikenteen alikulkua) Tiesuunnitelma puuttuu.

Kustannus: 1,9 M€



Alueiden väliset kevyen liikenteen hankkeet

Standardia on nostettava ja uusia liikenneväyliä on rakennettava Pietarsaaren seudulle parempien edellytysten luomiseksi työmatkaliikenteelle, ilmastoystävälliselle liikkuvuudelle ja joustaville ja turvallisille yhteyksille, jotta yhä useampi haluaisi valita pyörän kulkuvälineeksi. Seudun kunnat ovat myös asettaneet ympäristötavoitteita ja näiden ympäristötavoitteiden saavuttaminen edellyttää myös kevyttä liikennettä suosivia toimenpiteitä. Samanaikaisesti halutaan saavuttaa väestön parempi kansanterveys ja korkeammat virkistysarvot. Tavoitteet tukevat myös hallituksen asettamia tavoitteita, ts. että kevyiden liikenneväylien lukumäärä nostetaan vähintään 30 % viimeistään vuonna 2030. Erityisen tärkeinä pidetään eri kasvualueita, kaupunkiseutuja ja kuntia yhdistäviä liikenneväylähankkeita.

Kokkola-Kruunupyö-Pedersöre

Kruunupyö ja Pedersören kunnat suunnittelevat yhdessä Kokkolan kaupungin kanssa Valtatien 8 suuntaisen kevyen liikenteen väylän, joka sitoo yhteen kaksi maakuntaa, kaksi kaupunkiseutua, jossa on vilkas työmatkaliikenne ja neljä kuntaa.

Toimenpiteet Kruunupyössä ja Pedersöressä:

Kruunupyö: suun. 8 M€.

Pedersöre: 2 M€.

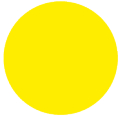
Uusikaarlepyö – Pietarsaari

Toimenpiteet Uudessakaarlepyössä ja Pietarsaassa: 11,8 km. Pyöräväylä ulottuisi olemassa olevasta Uudenkaarlepyön pohjoistuloväylästä olemassa olevaan kevyen liikenteen väylään Skutnabbassa Pedersören ja Pietarsaaren rajalla ja sitoisi täten yhteen kaksi rannikkokaupunkia seudulla.

Kustannus: suun. 5,9M€

Muut painopistealueet

Pohjanmaan alueelliselle ELY-keskukselle on myös myönnettävä riittävät suunnitteluvarat tiehankkeiden käynnistysvalmiuden lisäämiseksi. Valmiutta suunnitella tulevia hankkeita varten on lisättävä myöntämällä lisää suunnitteluvaroja. Tällä tavoin liikenneväylien kehittämisestä tulee pitkäjännitteisempää ja se voi paremmin vastata alueen tarpeisiin.



Malin Brännkärr, kunnanjohtaja Kruunupyö

Anne Ekstrand, kaupunginjohtaja Pietarsaari

Gun Kapténs, kunnanjohtaja Luoto

Martin Norrgård, kaupunginjohtaja Uusikaarlepyy

Stefan Svenfors, kunnanjohtaja Pedersöre