Pietarsaaren ilmastostrategian seuranta

Syksy 2022

Sisällysluettelo

1. Johdanto 1

2. Pietarsaaren seudun päästöt ja toteutetut toimenpiteet 2

Varteenotettavaa 2

Pietarsaaren seutu 3

Pietarsaaren kaupunki 5

Kruunupyyn kunta 6

Luodon kunta 7

Pedersören kunta 8

Uudenkaarlepyyn kaupunki 9

3. Yhteenveto ja seuraava seuranta 10

Liite: Alas 1.2:n päästösektorit ja laskentaperiaatteet

1. Johdanto

Juuri nyt suuri vihreä siirtymä on käynnissä globaalilla, kansallisella ja paikallisella tasolla. Lakeja, asetuksia ja ohjeistavia asiakirjoja laaditaan yhä nopeammassa tahdissa ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi ja toiminnan tarve kaikilla tasoilla on tosiasia. Pariisin ilmastosopimuksessa tavoitteena on, että globaali keskilämpötila ei ylitä 1,5 °C. EU:n tavoitteena on olla ilmastoneutraali 2050 ja Suomen tavoitteena on olla ilmastoneutraali jo 2035. On selvää, että olemme siirtymässä ilmastoneutraaliin tulevaisuuteen.

Pietarsaaren seutu (Pietarsaari, Kruunupyy, Luoto, Uusikaarlepyy ja Pedersören kunta) osallistuu ilmastotyöhön tullakseen yhä ilmastoälykkäämmäksi ja kestävämmäksi seuduksi. Seutu on jopa tämän kehityksen kärjessä. Pietarsaaren seutu tekee jo yhteistyötä kuntien ja elinkeinoelämän kanssa ja on jo nyt saamassa selvän profiilin kestävänä seutuna. On myös käynyt ilmi, että ympäristö- ja kestävyyskysymykset lisäävät seudun veto- ja elinvoimaa ja jo tänä päivänä ne ovat luonnollisia osia kuntien ja yritysten arkipäivää. Vuoden 2022 aikana uusi ilmastolaki (423/2022) astui voimaan, joka edellyttää seurattavia tavoitteita ja asettaa kunnat ilmastotyön keskiöön.

Seudulla on ollut yhteinen ilmastostrategia vuodesta 2010 lähtien. Nyt tätä strategiaa on päivitetty ja tuloksena on uusi ilmastostrategia ”Ilmastotietoisia yhdessä – Pietarsaaren seudun ilmastostrategia 2021-2030”[1]. Uusi ilmastostrategia hyväksyttiin seudun valtuustoissa syksyllä 2021 ja siitä lähtien ilmastotyötä on vielä tehostettu. Ilmastostrategian mukaisesti seurannan tuloksista on raportoitava vuosittain Hinku-tulosten ilmestyttyä. Tässä asiakirjassa saat tutusta Pietarsaaren seudun kasvihuonepäästöihin viimeisimpien käytettävissä olevien laskelmien mukaan ja seudulla toteutettuihin ilmastostrategian mukaisiin toimenpiteisiin ilmastostrategian hyväksymisen jälkeen.

Ilmastostrategian seuranta tehtiin Pietarsaaren seudun ilmastotyöryhmän aloitteesta ja ympäristöministeriön ja Pietarsaaren seudun Kehittämisyhtiö Concordian rahoittamassa hankkeessa ”Vastuullinen Pietarsaaren seutu – tiedon ja tulosten lisääminen”.

JAKOBSTADSREGIONEN
PIETARSAAREN SEUTU

Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

[1] Voit lukea Pietarsaaren seudun ilmastostrategian Concordian verkkosivuilta pietarsaarenseutu.fi

2. Pietarsaaren seudun päästöt ja mitä on tehty

Suomen ympäristökeskus (SYKE) on laskenut Suomen kaikkien kuntien ympäristöpäästömäärät ja päästöjen kehityksen 2005–2020[2] aikana. Ensimmäistä kertaa kaikkien kuntien päästöt on laskettu yhtenäisellä laskentamenetelmällä eli niin kutsutulla Hinku-laskennalla. Hinku-laskennan tulokset päivitetään vuosittain. Tästä syystä perustamme Pietarsaaren seudun ympäristöstrategiassa esitetyt kuntakohtaiset ympäristöpäästöt ja tulevat ympäristöstrategian seurannat Hinku-tuloksiin. Voidaksemme noudattaa samaa mallia kuin Hinku-kunnissa vertailu koskee vuosia 2007-2020. Hinku-laskenta on kuntien tavoitteiden seurantaan tarkoitettu vakiolaskenta. Hinku-laskennan sektorittainen sisältö löytyy liitteenä. SYKE:n kotisivulla voit lukea mitä Hinku-laskentaan ei sisälly.

Alempana tietoa päästöistä ja päästövertailu sekä poimintoja Pietarsaaren seudun ilmastostrategian mukaan suoritetuista toimenpiteistä kokonaisuutena ja seudun viidessä kunnassa. Esittelystä ilmenee päästöjen kokonaisvähennys kaikki sektorit mukaan laskettuina, eniten päästöjä aiheuttaneet sektorit 2020 sekä eniten päästöjä aiheuttavien sektoreiden päästöjen vähentyminen tai lisääntyminen. Tieto esitellään hiilidioksidiekvivalenttien (kt CO_2e) muodossa ja prosentein (%).

Varteenotettavaa

Prosentuaalinen vähentyminen ja / tai lisääntyminen riippuu lähtökohtana käytetystä vuodesta. Päästömäärien muutokset eivät nimittäin aina riipu konkreettisista toimenpiteistä vaan myös lämpötilasta. Eri vertailuvuosien eri lämpötilojen takia energiantarve voi vaihdella ja siten johtaa päästömäärien kasvuun tai vähenemiseen. Esimerkiksi kylmä vuosi johtaa suureen sähkönkulutukseen. Lisäksi päästömäärät ja niiden lisääntyminen/vähentyminen voivat riippua käytetystä laskentatavasta. Tämän lisäksi myös keväällä 2019 puhjennut covid-19-tauti on voinut vaikuttaa päästömäärään. Näistä syistä vertailuvuodet 2010, 2015 ja 2019 ovat mukana vertailuvuosina vuosille 2007 ja 2020.

Huomaa, että viimeisimmät käytettävissä oleva luvut koskevat vuotta 2020. Silloin ympäristöstrategiaa ei oltu vielä hyväksytty, mikä merkitsee, että vähentyneitä päästöjä ei voida lukea uuden ilmastostrategian seurauksiksi. Näitä lukuja voidaan kuitenkin käyttää havainnollistamaan mihin suuntaan seutu on menossa.

[2] Lähde: SYKE – Kuntien ja alueiden KHK-päästöt (hiilineutraalisuomi.fi).

Pietarsaaren seutu

Pietarsaaren seudun viiden kunnan päästöt 2007-2020 ovat kehittyneet seuraavasti:

Päästöt kt CO_2e/vuosi

Sektori	2007	2010	2015	2019	2020	07-20	19-20
Kulutussähkö	56	63	29	27	21	-63 %	-22 %
Sähkölämmitys	24	29	13	13	10	-59 %	-25 %
Kaukolämpö	55	31	13	24	15	-72 %	-36 %
Öljylämpö	54	48	29	27	24	-55 %	-9 %
Muu lämpö	14	15	12	15	15	10 %	4 %
Teollisuus	22	15	13	12	14	-36 %	18 %
Työkoneet	32	30	28	27	27	-15 %	-2 %
Tieliikenne	121	114	101	104	99	-18 %	-5 %
Rautatieliikenne	3	2	1	1	1	-68 %	-16 %
Vesiliikenne	14	12	11	9	10	-29 %	5 %
Maatalous	202	225	224	228	216	7 %	-5 %
Jätehuolto	17	15	13	11	11	-36 %	-3 %
F-kaasut	14	14	13	12	12	-18 %	-1 %
Tuulivoima	0	0	0	-3	-3	490 %	-2 %
Kokonaispäästöt	626	613	501	507	472	-25 %	-7 %

Seudun kokonaispäästöt olivat 472 kt CO_2e vuonna 2020 ja alueen päästöt ovat vähentyneet 25 prosentilla 2007-2020. Saavuttaaksemme ilmastostrategian mukaisen ilmastoviisaan skenaarion 2030 seudun on vähennettävä päästöjä 151 kt CO_2e 2030 ja 76 prosentilla vuosien 2007-2030 aikana. Lue lisää ilmastostrategian ilmastoviisaasta skenaariosta.

Pietarsaaren seudulla suurin prosentuaalinen päästömäärä 2020 kokonaispäästömäärästä tuli maataloudesta (46 %), tieliikenteestä (21 %) ja rakennusten lämmittämisestä[3](14 %). Kokonaispäästöt 2020 olivat 472 kt CO_2e, joka oli 25 % vähemmän verrattuna vuoteen 2007 (626 kt CO_2e)

Päästöt kt CO_2e/vuosi

Sektori	2007	2010	2015	2019	2020	07-20
Rakennusten lämmittäminen	147	123	68	79	65	-56 %
Tieliikenne	121	114	101	104	99	-18 %
Maatalous	202	225	224	228	216	+7 %

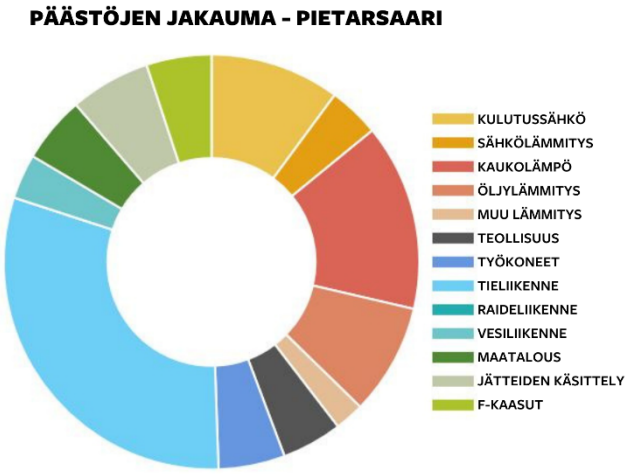
[3] Sektoriin ”Rakennusten lämmittäminen” kuuluu sähkölämmitys, kaukolämpö, öljylämmitys ja muu lämmitys.

Toteutetut toimenpiteet

Alempana on poiminto seudullista toimenpiteistä ympäristöstrategian hyväksymisen jälkeen.

- Yhteisiä tiedotustilaisuuksia ilmastoviisaista hankinnoista ja energiaoptimoinnista on järjestetty (Pietarsaaren seudun ilmastotyöryhmä ja Concordia).
- Ilmastotyön alueellinen koordinointi on järjestetty ilmastotyöryhmässä ja hankkeessa (seudun kunnat ja Concordia).
- Energiatehokkuus on parantunut kuntien vähennettyä energiankulutustaan (seudun kunnat).
- Liikenteen digitalisointia on lisätty ottamalla käyttöön alueellinen kimppakyytipalvelu pilottiprojektina (Concordia).
- Jalankulku- ja polkupyöräliikennettä on edistetty laatimalla Kestävän liikkumisen alueellinen suunnitelma (Kruunupyyn kunta).
- Jätteiden syntymistä on minimoitu tiedotuskampanjoilla (Ekorosk) ja tiedotustilaisuuksilla (Ekorosk ja Concordia yhteistyössä Ekoroskin kanssa).
- Osaamisen tasoa on nostettu seudun kuntien työntekijöiden ilmastokoulutuksella (Concordia).
- Osaamisen tasoa on nostettu tiedottamalla asukkaille ympäristöviisaista ratkaisuista seudullisella alustalla (Concordia).
- Kiinnostusta ja inspiraatiota on luotu seudullisella pyöräkampanjalla, sähkönsäästökampanjalla ja kilpailuilla (Concordia yhteistyössä seudun kuntien kanssa).
- Kiinnostusta ja inspiraatiota on luotu lanseeraamalla Pietarsaaren seudun vastuullisuuspalkinto (Concordia).
- Biologista monimuotoisuutta on lisätty torjumalla haitallisia vieraslajeja (Pietarsaaren kaupunki).
- Kestävää vuorovaikutusta on luotu seudun kuntien ja elinkeinoelämän välille yhteisillä kehitysprojekteilla, verkostoilla ja seudun elinkeinoelämän kestävyysfoorumilla (Concordia).
- Kestävää vuorovaikutusta on luotu seudun kuntien ja elinkeinoelämän välille innostamalla seudun elinkeinoelämää allekirjoittamaan ilmastosopimuksen (Concordia).

Pietarsaaren kaupunki



TIELIIKENNE

RAKENNUSTEN LÄMMITTÄMINEN

Pietarsaaren kokonaispäästöt olivat 83 kt CO_2e vuonna 2020, joka oli 53 % vähemmän verrattuna vuoteen 2007 (176 kt CO_2e). Pietarsaaressa suurin prosentuaalinen päästömäärä 2020 kokonaispäästömäärästä tuli tieliikenteestä (31 %) ja rakennusten lämmittämisestä (29 %).

Päästöt kt CO_2e/vuosi

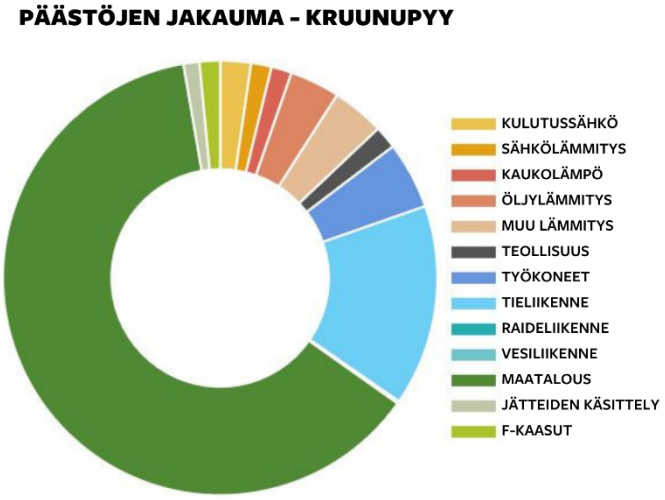
Sektori	2007	2010	2015	2019	2020	07-20
Rakennusten lämmittäminen	82	58	27	36	25	-70 %
Tieliikenne	35	32	29	28	25	-29 %

Toteutetut toimenpiteet Pietarsaaressa

Alempana poiminto kunnallisista toimenpiteistä ilmastostrategian hyväksymisestä lähtien.

1. Kaupunki on optimoinut kaupungin kiinteistöjen energiankulutuksen asentamalla IoT-robotteja voidakseen reaaliaikaisen seurannan avulla optimoida energian käyttöä 21 kaupungin kiinteistössä, tämän lasketaan voivan vähentää energiankulutusta 15- 25 prosenttia.
2. Kaupunki on suunnitellut aurinkokennojen asentamista 4-5 kaupungin rakennuksista, mikä merkitsee yhteensä vähintään 35 tonnin CO_2 vähennystä per vuosi.
3. Kaupunki on lisännyt ja lisää biologista monimuotoisuutta hoitamalla perinnebiotooppia (yksi projekti käynnissä ja yhtä suunnitellaan), torjumalla haitallisia vieraslajeja (seudullinen ja käynnissä) ja ennallistamalla lintuvesiä (suunnitteilla).

Kruunupyyn kunta



MAATALOUS

TIELIIKENNE

LÄMMITYS

Kruunupyyn kunnan kokonaispäästöt olivat 118 kt CO_2e vuonna 2020, joka oli 8 % vähemmän verrattuna vuoteen 2007 (128 kt CO_2e). Kruunupyyssä suurin prosentuaalinen päästömäärä 2020 kokonaispäästömäärästä tuli maataloudesta (63 %), tieliikenteestä (15 %) ja rakennusten lämmittämisestä (11 %).

Päästöt kt CO_2e/vuosi

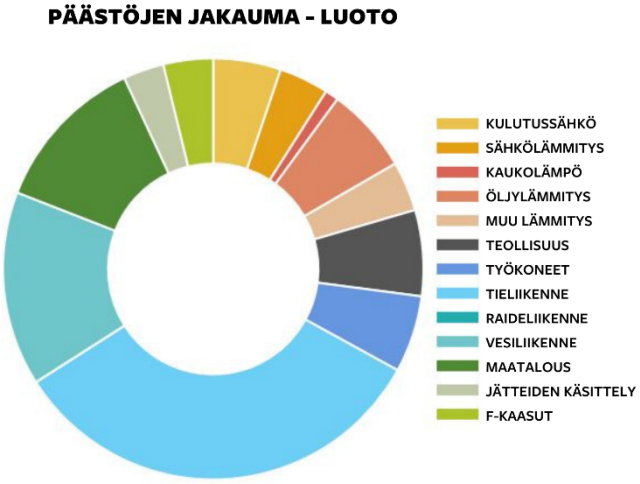
Sektori	2007	2010	2015	2019	2020	07-20
Rakennusten lämmittäminen	18	17	11	13	13	-28 %
Tieliikenne	23	21	18	18	18	-22 %
Maatalous	64	68	73	74	74	+16 %

Toteutetut toimenpiteet Kruunupyyssä

Alempana poiminta kunnallisista toimenpiteistä ilmastostrategian hyväksymisestä lähtien.

1. Kunnalla on hyväksytty toimintasuunnitelma seudun ilmastostrategian toteuttamiselle, joka koostuu konkreettisista ja mitattavissa olevista toimenpiteistä, jotka on laadittu yhdessä kuntien kaikkien osastojen kanssa. Suunnitelma on vuosikellojen avulla säännöllisessä seurannassa oleva elävä asiakirja. Seuraavat kaksi toimenpidettä ovat molemmat osa suunnitelmaa:
2. Kunta panostaa Virheä lippu -sertifiointiin: Juuri rakennettu Alavetelin koulu on jo sertifioitu ja nyt myös kunnan kaikki muut peruskoulut ovat ilmoittautuneet Vihreä lippu-ohjelmaan.
3. Lentokentäntietä pitkin kulkeva pyörätie on virallisesti avattu ja tällä hetkellä kunta suunnittelee vielä kahta uutta pyörätietä: yhden Alaveteliin ja yhden Pedersören –Kruunupyyn – Kokkolan välille valtatie kahdeksaa pitkin. Viimeksi mainittua suunnitellaan yhdessä Pedersören kunnan ja Kokkolan kaupungin kanssa.

Luodon kunta



TIELIIKENNE

VESILIIKENNE

LÄMMITYS

Luodon kunnan kokonaispäästöt olivat 29 kt CO_2e vuonna 2020, joka on 22 % vähemmän verrattuna vuoteen 2007 (37 kt CO_2e). Luodossa suurin prosentuaalinen päästömäärä 2020 kokonaispäästöistä tuli tieliikenteestä (33 %), vesiliikenteestä (15 %) ja rakennusten lämmittämisestä (15 %).

Päästöt kt CO_2e/vuosi

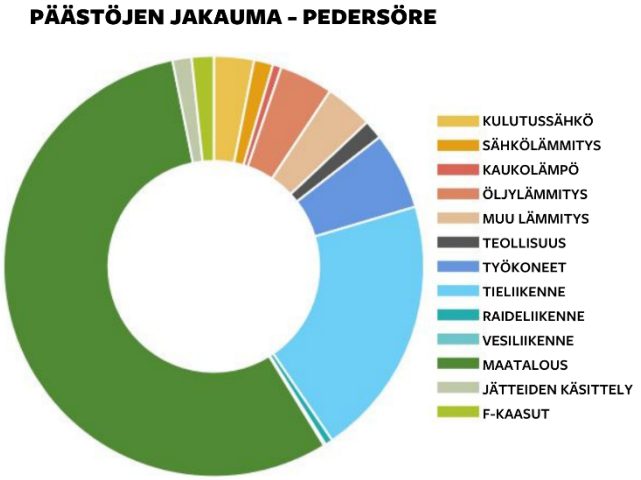
Sektori	2007	2010	2015	2019	2020	07-20
Rakennusten lämmittäminen	7	8	5	5	4	-43 %
Tieliikenne	9,7	9,6	8,8	9,7	9,5	-2 %
Vesiliikenne	8	6	5	4	4	-50 %

Luodossa toteutetut toimenpiteet

Alempana poiminta kunnallisista toimenpiteistä ilmastostrategian hyväksymisestä lähtien.

1. Kunnassa Larsmo bostäder on vaihtanut öljylämmityksestä maalämpöön kaikissa kiinteistöissä. Tällä säästetään 90 000 litraa öljyä vuosittain. Kunnalla on vielä yksi kiinteistö, Holmin monitoimitalo, jossa on öljylämmitys. Se tullaan vaihtamaan 2023 aikana.
2. Vuodesta 2019 lähtien kunnan kouluissa ja päiväkodeissa on mitattu ruokahävikkiä viikon ajan kerran vuodessa. Tavoitteena on tehdä ruokahävikin ehkäisemisestä rutiinia.
3. Kunta on työskennellyt ja tekee työtä lisätäkseen biologista monimuotoisuutta inventoimalla ja torjumalla haitallisia vieraslajeja ennen kaikkea lupiinia ja jättipalsamia Pietarsaaren seudun PIA projektissa.

Pedersören kunta



MAATALOUS

TIELIIKENNE

LÄMMITYS

Pedersören kunnan kokonaispäästöt olivat 136 kt CO_2e vuonna 2020, joka oli 11 % vähemmän verrattuna vuoteen 2007 (153 kt CO_2e). Pedersöressä suurin prosentuaalinen päästömäärä 2020 kokonaispäästömäärästä tuli maataloudesta (56 %), tieliikenteestä (20 %) ja rakennusten lämmittämisestä (10 %).

Päästöt kt CO_2e/vuosi

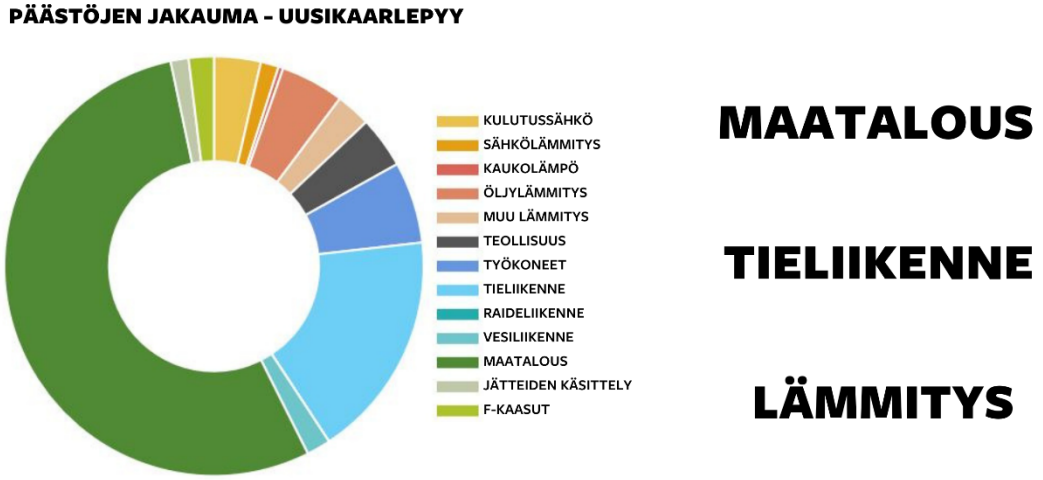
Sektori	2007	2010	2015	2019	2020	07-20
Rakennusten lämmittäminen	20	21	13	15	13	-35 %
Tieliikenne	32	30	27	28	27	-16 %
Maatalous	71	76	77	78	76	+7 %

Pedersören kunnassa toteutetut toimenpiteet

Alempana poiminto kunnallisista toimenpiteistä ilmastostrategian hyväksymisestä lähtien.

1. Tuulivoiman osalta kunnan Mastbackan 6 tuulivoimalan tuulivoimapuiston osayleiskaava on hyväksytty. Tuulivoimapuistoa suunnitellaan Purmoon Sisbackan länsipuolelle ja Lillbyhyn suunnitellaan suun. 44 tuulivoimalaa, YVA-prosessi on käynnissä ja kunnan tuulivoimastrategia on valmis vuoden 2022 aikana.
2. Kun on kyse biokaasusta PK-Biogas Ab Oy rakentaa suun. 8 km pitkän kaasuputken prosessilämpöä varten Edsevön ja Kolpin välille. Lisäksi Edsevöhön rakennetaan biokaasun vastaanottoasema/henkilö- ja kuorma-autojen tankkauspiste. Biokaasu ostetaan Jepuan Biokaasulta, mutta pitkällä aikavälillä tavoitteena on tuottaa omaa biokaasua.
3. Kunta on asentanut aurinkokennoja Pännäisten AX kulttuuritalolle ja aurinkokennoja suunnitellaan kunnan kolmelle vanhainkodille.
4. Kunta on palkannut teknisen kiinteistönhoitajan, jonka päätehtävänä on tekniikan ohjaaminen ja optimoiminen turhien energiahäviöiden välttämiseksi.

Uudenkaarlepyyn kaupunki



Uudenkaarlepyyn kokonaispäästöt olivat 106 kt CO_2e vuonna 2020, joka oli 20 % vähemmän verrattuna vuoteen 2007 (133 kt CO_2e). Uudessakaarlepyyssä suurin prosentuaalinen päästömäärä 2020 kokonaispäästömäärästä tuli maataloudesta (55 %), tieliikenteestä (18 %) ja rakennusten lämmittämisestä (10 %).

Päästöt kt CO_2e/vuosi

Sektori	2007	2010	2015	2019	2020	07-20
Rakennusten lämmittäminen	19	19	12	10	10	-47 %
Tieliikenne	22	20	18	20	19	-14 %
Maatalous	61	72	66	64	58	-3 %

Uudessakaarlepyyssä toteutetut toimenpiteet

Alempana poiminto kunnallisista toimenpiteistä ympäristöstrategian hyväksymisestä lähtien.

1. Vuoden aikana kaupunki on vaihtanut keskustan Puistokadun tievalaistuksen elohopeasta LEDiin.
2. Kaupungin ala-asteissa on kevään aikana ollut käynnissä ruokahävikki-projekti. Ensin viikon ruokahävikki punnittiin keittiössä ruokailijoiden tietämättä siitä. Tämän jälkeen kaupunki tiedotti siitä ja punnitsi sen jälkeen ruokahävikin uudestaan. Voitiin nähdä, että ruokahävikki oli vähentynyt 100 grammasta per henkilö 21 grammaan per henkilö per viikko ensimmäisen tarkastusviikon jälkeen. Uutta ruokahävikki-projektia suunnitellaan syksyllä 2022.
3. Kaupunki on lisännyt ja lisää biologista monimuotoisuutta hoitamalla perinnebiotooppia ja aloittamalla prosessin, jossa vapaa-ehtoisesti rauhoitetaan Metso-ohjelman mukaan yhteensä 30,7 hehtaarin suuruinen metsäalue.

3. Yhteenveto ja seuraava seuranta

Ympäristöstrategian hyväksymisen jälkeen toimenpiteitä on pääasiallisesti tehty biologisen monimuotoisuuden lisäämiseksi sekä tieliikenteestä ja rakennusten lämmittämisestä tulevien päästöjen vähentämiseksi. Lisäksi erilaista tietoa lisäävää toimintaa (koulutuksia, kampanja jne.) ympäristöstä ja vastuullisuudesta on järjestetty ilmastostrategian soveltamiseksi käytännössä.

Jatkossa on tärkeää asettaa etusijalle ilmastojalanjälkeä huomattavasti pienentäviä toimenpiteitä. Tämä tehdään kiinnittämällä huomio kunnan toimintaan suurimpia päästöjä tuottavilla sektoreilla eli rakennusten lämmittämiseen ja tieliikenteeseen. Ilmasto- ja vastuullisuusvaatimusten asettaminen julkisille hankinnoille ovat tärkeitä työvälineitä, joilla voi olla suuri vaikutus muutostyössä. Lisäksi toiminnan, joka lisää tietoa ilmasto- ja vastuullisuusteemasta, on oltava jatkuvaa.

Ilmastostrategian mukaisesti seurannan tuloksista on raportoitava vuosittain Hinku-tulosten julkaisemisen jälkeen. Nämä Hinku-tulokset tulevat seuraavan vuoden loppukeväällä. Seuraavan seudullisen seurannan on siksi tapahduttava vuoden päästä (2023) kun Hinku-tulokset on julkaistu. Pietarsaaren seudun ympäristötyöryhmä on seurannan vastuullinen osapuoli.

Liite: ALas 1.2:n päästösektorit ja laskentaperiaatteet[1]

Päästösektori	Laskentaperiaate	Hinku-laskenta	Huomioita
Kaukolämpö – päästökauppa	Kulutus	On	Kunnassa tapahtuva tuotanto + ostot - myynnit. Alasektorit: asuminen, palvelut, teollisuus ja maatalous.
Kaukolämpö – taakanjako	Kulutus	On	
Öljylämmitys	Alue	On	Alasektorit: asuminen, palvelut, teollisuus ja maatalous.
Sähkölämmitys	Kulutus	On	Suomalainen keskiarvosähkö, kuukausikerroin. Alasektorit: asuminen, palvelut, teollisuus ja maatalous.
Maalämpö	Kulutus	On	
Puulämmitys	Alue	On	Puun pienpoltto. Asuminen, palvelut, teollisuus ja maatalous.
Muu erillislämmitys	Alue	On	Kaasu, RPÖ, turve, hiili. Asuminen, palvelut, teoll., maatalous.
Kulutussähkö	Kulutus	On	Suomalainen keskiarvosähkö. Alasektorit: Asuminen, palvelut, teollisuus ja maatalous.
Teollisuuden sähkö	Kulutus	Ei	
Henkilöautot	Kulutus	On	Kuntaan rekisteröityjen ajoneuvojen vuosisuorite kuntarajoista riippumatta. Alasektorit: tiet ja kadut.
Moottoripyörät ja mopot	Kulutus	On	
Linja-autot – läpiajo	Alue	Ei	Muihin kuntiin rekisteröityjen ajoneuvojen suorite tarkasteltavalla alueella. Alasektorit: Tiet ja kadut.
Pakettiautot – läpiajo	Alue	Ei	
Kuorma-autot – läpiajo	Alue	Ei	
Linja-autot – ei läpiajoa	Alue	On	Alueperusteiset päästöt vähennettynä läpiajolla = ”Oma tieliikenne” Alasektorit: Tiet ja kadut.
Pakettiautot – ei läpiajoa	Alue	On	
Kuorma-autot – ei läpiajoa	Alue	On	

[1] Taulukko Suomen Ympäristökeskukselta. *Päästölaskennan menetelmä*. Luettavissa: https://www.hiilineutraalisuomi.fi/fi-FI/Paastot_ja_indikaattorit/Kuntien_ja_alueiden_kasvihuonekaasupaastot/Paastolaskennan_menetelma(50082) (2021).

Päästösektori	Laskentaperiaate	Hinku-laskenta	Huomioita
Raideliikenne	Alue	On	Metrot, raitiovaunut, lähijunat, henkilöliikenne sähkö ja diesel sekä tavaraliikenne sähkö ja diesel.
Vesiliikenne	Alue	On	Huviveneet, matkustajalaivat ja risteilyalukset, rahtilaivat, kalastusalukset, työveneet sekä lautat ja lossit.
Teollisuus – päästökauppa	Alue	Ei	Teollisuuden polttoaineiden käyttö. Ei sisällä sähköntuotantoa eikä myytyä kaukolämpöä.
Teollisuus – taakanjako	Alue	On	
Työkoneet	Alue	On	Rakennus-, kaivos- ja teollisuus, tie-, maa- ja metsätalouskoneet sekä muut työkoneet.
F-kaasut	Alue	On	Kaupan ja ammattikeit. kylmälait., rakennusten ilmastointi, ajoneuvojen ilmastointi ja muut lähteet.
Maatalous	Alue	On	Eläinten ruoansulatus, lannankäsittely ja peltoviljely; epäorgaaniset lannoitteet, orgaaniset lannoitteet, maaperä, muut.
Jätteiden käsittely	Kulutus	On	Kunnassa tuotettu jätemäärä, riippumatta käsittelypaikasta. Alasektorit: kaatopaikat, jätevesien puhdistus, kompostointi ja mädätys; teollisuus ja yhdyskuntajäte.
Teollisuuden jätteet	Kulutus	Ei	
Kompensaatiot	Alue	On	Tuulivoiman tuotannosta lasketaan päästöhyvitys suomalaisen keskiarvosähkön kertoimella.